



Aeronáutica Civil
Oficina de Transporte Aéreo
Grupo de Estudios Sectoriales



Boletín estadístico de Origen-Destino

Pasajeros y Carga

Operación regular

Julio 2006



- Distribución de pasajeros y carga por:
- Operación Nacional / Internacional
 - Aerolíneas
 - Principales Rutas
 - Aeropuertos

Cuadros Estadísticos Anexos

CUADRO 1.1	Comportamiento del Transporte aéreo regular - Pasajeros y Carga
CUADRO 1.2	Pasajeros Nacionales por empresa
CUADRO 1.3	Carga nacional por empresa
CUADRO 1.4	Pasajeros Internacionales por empresa
CUADRO 1.5	Carga internacional por empresa
CUADRO 1.6	Pasajeros Nacionales por principales rutas
CUADRO 1.6B	Pasajeros Rutas troncales por empresa
CUADRO 1.7	Carga nacional por principales rutas
CUADRO 1.8	Pasajeros internacionales por principales rutas
CUADRO 1.8B	Pasajeros internacionales Continente - País
CUADRO 1.8C	Pasajeros internacionales Continente - Empresa
CUADRO 1.9	Carga internacional por principales rutas
CUADRO 1.9B	Carga internacional por Continente - País
CUADRO 1.9C	Carga internacional por Continente - Empresa
CUADRO 1.10	Pasajeros nacionales por aeropuerto
CUADRO 1.11	Carga nacional por aeropuerto
CUADRO 1.12	Pasajeros internacionales por aeropuerto
CUADRO 1.13	Carga internacional por aeropuerto

FERNANDO AUGUSTO SANCLEMENTE ALZATE

Director General Aerocivil

CLAUDIA BEATRIZ ESGUERRA

Jefe Oficina de Transporte Aéreo

JORGE ALONSO QUINTANA

Jefe Grupo de Estudios Sectoriales

EDICIÓN

JUAN CARLOS TORRES CAMARGO

Profesional Aeronáutico

CAPTURA INFORMACION

JOSE MISAEL PEREA GONZALEZ

Técnico Aeronáutico

Foto Portada: Copyright Linze Folkeringa

Presentación

El presente boletín estadístico contiene la información relativa a los pasajeros, carga y correo, movilizados por empresas que prestan servicios regulares, así como las empresas nacionales e internacionales dedicadas exclusivamente al transporte de carga.

La fuente de este boletín es la información reportada por las empresas aéreas en el archivo de origen-destino, el cual contiene los datos relativos a los pasajeros, carga y correo transportados entre todos los pares de ciudades en los cuales se presentó operación comercial, por parte de las empresas regulares de pasajeros y de carga (directamente y/o mediante código compartido) y conforme a lo establecido en el contrato de transporte.

El archivo de origen-destino es de vital importancia, ya que permite establecer las cantidades totales de pasajeros, carga y correo movilizados en un periodo determinado, en diferentes rutas, entre dos países o entre dos regiones, así como permite determinar el total de pasajeros y carga movilizadas en cada uno de los aeropuertos del país, los cuales son indicadores esenciales en la medición del crecimiento del sector aéreo.

Es importante mencionar que conforme a la resolución 00970 del 14 de Julio de 2006, las rutas troncales de pasajeros son las siguientes:

Bogotá-Cali-Bogotá, Bogotá-Medellín (Ríonegro)-Bogotá, Bogotá-Barranquilla-Bogotá, Bogotá-Bucaramanga-Bogotá, Bogotá-Pereira-Bogotá, Bogotá-Cartagena-Bogotá, Bogotá-Cúcuta-Bogotá, Bogotá-Santa Marta-Bogotá, Bogotá-Montería-Bogotá y Cali-Medellín (Ríonegro)-Cali.

Operación nacional - Pasajeros

El número de pasajeros en julio de 2.006 a nivel nacional, creció en 4,45% con relación a julio del año anterior. En el acumulado enero-julio de 2006, presenta un crecimiento del 3,32% con relación a igual periodo del año anterior. Ver cuadro anexo 1.1. La variación 12 meses (agosto 2005-Julio 2006 vs. agosto 2004-Julio 2005) presenta un crecimiento del 1,10%.

Avianca movilizó durante Julio el mayor número de pasajeros, con una participación del 38,91%, seguida de Aerorepublica que transportó el 26,46% y Sam que movilizó el 14,95%. Con respecto a Julio de 2005, Avianca presenta un crecimiento del -3,31%, mientras que Sam crece el 29,07% y Aerorepublica crece el 7,48%. Por su parte, Aires presenta una caída del 5,15% en los pasajeros nacionales movinizados. En el acumulado enero-julio de 2006 con relación al mismo periodo de 2006, de las empresas con mayor participación en el mercado, la que mayor crecimiento presenta es Satena con el 24,28% aportando 2,06 puntos porcentuales a la variación acumulada de los pasajeros nacionales movinizados. Ver cuadro anexo No. 1.2.

Pasajeros nacionales por empresa

Aerolíneas	jul-06	Jul 06 / Jul 05		Ene-Jul 06 / Ene-Jul 05	
		% Var	Contribución	% Var	Contribución
Avianca	293.213	-3,31	-1,39	6,12	2,58
Aerorepublica	199.402	7,48	1,92	2,06	0,51
Sam	112.683	29,07	3,52	13,26	1,47
Satena	79.247	19,68	1,81	24,28	2,06
Aires	52.767	-5,15	-0,40	0,45	0,04
A. Antioquia	16.275	18,84	0,36	29,07	0,52
West	0	-100,00	-1,37	-100,00	-3,85

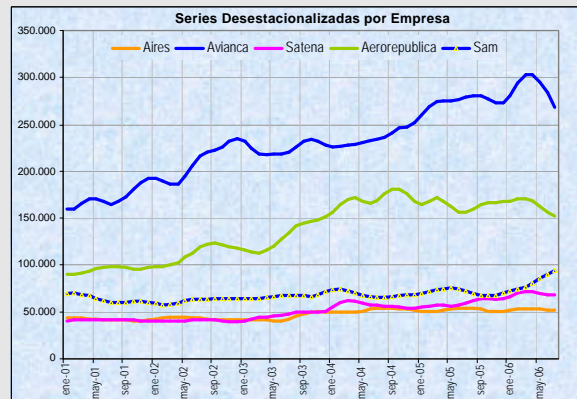
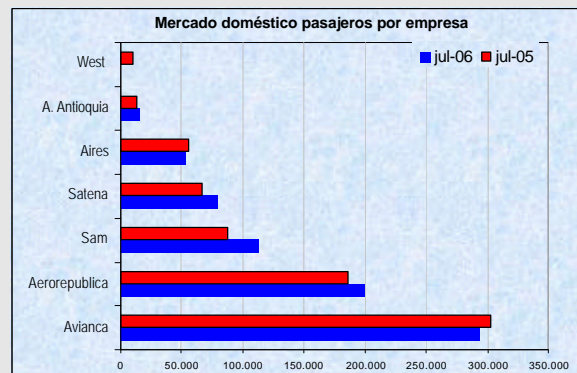
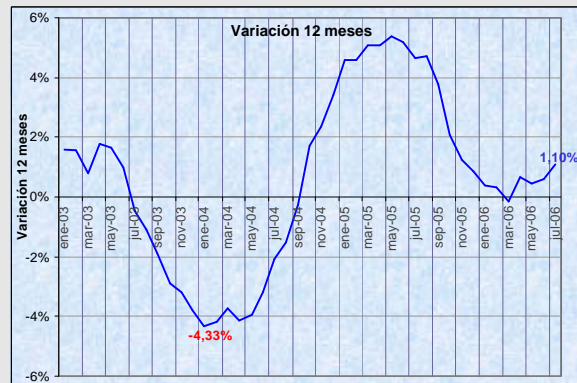
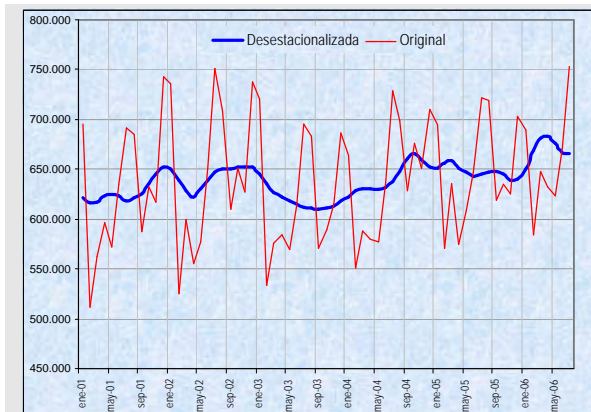
A nivel de las principales rutas de pasajeros, en julio de 2.006 la participación porcentual se distribuyó de la siguiente forma: Bogotá-Medellín (Rionegro)-Bogotá 12,57%, Bogotá-Cali-Bogotá 12,15%, Bogotá-Cartagena-Bogotá 8,09%, Bogotá-Barranquilla-Bogotá 6,26%, Bogotá -Santa Marta-Bogotá 3,90%. Con relación a Julio de 2005, se resalta el crecimiento de las rutas Bogotá - Cartagena - Bogotá y Bogotá - Santa Marta - Bogotá en 11,29% y 6,66% respectivamente. Así mismo es notoria la reducción de los pasajeros movinizados en las rutas Bogotá-Montería-Bogotá (12,72%) y Bogotá - Pereira - Bogotá (9,16%). Mayor detalle cuadro anexo 1.6.

En Julio de 2006, las rutas troncales de pasajeros representaron el 52,03% del mercado nacional y presentaron un crecimiento de 0,56% con relación a julio de 2005, aportando 0,30 puntos porcentuales a la variación mensual del total de pasajeros nacionales. Por su parte las rutas no troncales, presentaron un crecimiento del 9,02% con relación a Julio de 2005, aportando 4,15 puntos porcentuales a la variación mensual del total de pasajeros nacionales. Mayor detalle en cuadro anexo 1.6B.

Pasajeros nacionales por tipo de ruta

Rutas	jul-06	Jul 06 / Jul 05		Ene-Jul 06 / Ene-Jul 05	
		% Var	Contribución	% Var	Contribución
Troncales	392.120	0,56	0,30	1,37	0,76
No Troncales	361.467	9,02	4,15	5,76	2,56

En julio, con relación a los pasajeros nacionales movinizados, el 33,30% corresponden a Bogotá, el 10,64% a Cali y el 9,45% a Rionegro. Con relación a julio de 2005, se resalta el crecimiento de los pasajeros movinizados en los aeropuertos de Cartagena (10,71%) y Barranquilla (12,04%), así como la disminución de los pasajeros movinizados a través del aeropuerto de Montería en 13,37%. En el acumulado enero-julio de 2006, con relación al mismo periodo de 2005, el aeropuerto El Dorado presenta un crecimiento del 3,88%, mientras que el aeropuerto Alfonso Bonilla presenta una disminución del 0,73% en los pasajeros nacionales movinizados. Mayor detalle puede observarse en el cuadro anexo 1.10.



Operación nacional - Carga

En julio de 2006 se presentó un crecimiento de -6,86% en la carga nacional transportada, con relación a julio de 2005. En el acumulado enero-julio de 2006, con relación a igual periodo de de 2005, se presenta un aumento del 2,99%. La variación 12 meses de la carga nacional a julio de 2006, es del 6,26%.

Durante julio, Aerosucre movilizó el 28,41% de la carga nacional, mientras que Avianca transportó el 16,44% y el 14,88% fue movilizada por Líneas Aéreas Suramericanas. Con respecto a Julio de 2005, todas las empresas de mayor participación en el mercado de carga nacional disminuyeron la carga transportada con relación a julio de 2005. Se destaca el crecimiento del 29,56% en la carga transportada por Selva y del 20,04% en la carga transportada por Tampa. En el periodo enero-julio de 2006, con relación a igual periodo de 2005, Aerosucre presenta un crecimiento del 5,31%, aportando 1,52% puntos porcentuales a la variación acumulada de la carga nacional.

Carga nacional por aerolínea

Aerolíneas	jul-06	Jul 06 / Jul 05		Ene-Jul 06 / Ene-Jul 05	
		% Var	Contribución	% Var	Contribución
Aerosucre	2.970	-11,64	-3,48	5,31	1,52
Avianca	1.719	-5,58	-0,90	0,42	0,07
LAS	1.556	-8,19	-1,24	-3,03	-0,52
Aerorepublica	1.144	-3,51	-0,37	6,04	0,67
Selva	791	29,56	1,61	31,66	1,64
Tampa	705	20,04	1,05	19,15	0,87
Sam	509	32,35	1,11	20,06	0,63
Satena	254	23,81	0,43	59,82	1,11
Aires	246	-9,08	-0,22	-2,18	-0,05
A. Antioquia	192	13,70	0,21	21,56	0,29
Otras aerolíneas	369	-60,56	-5,05	-40,14	-3,23

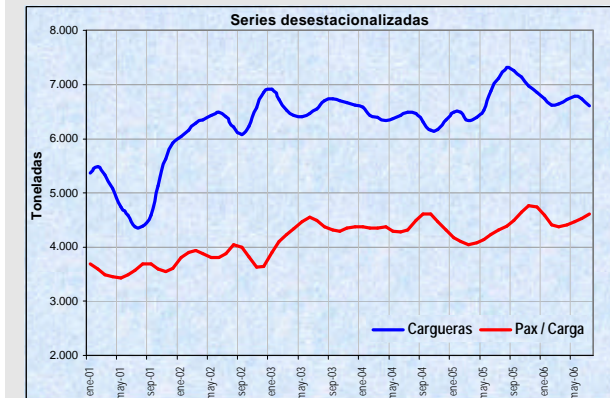
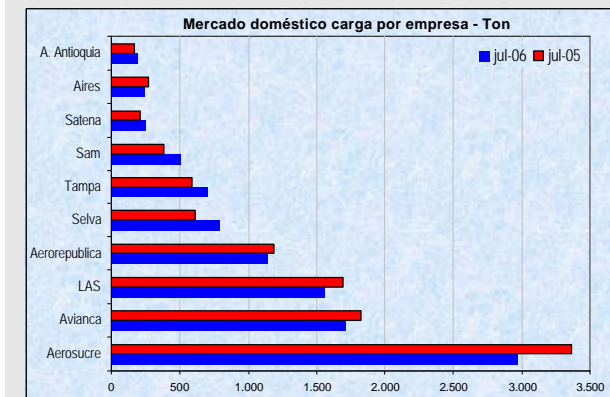
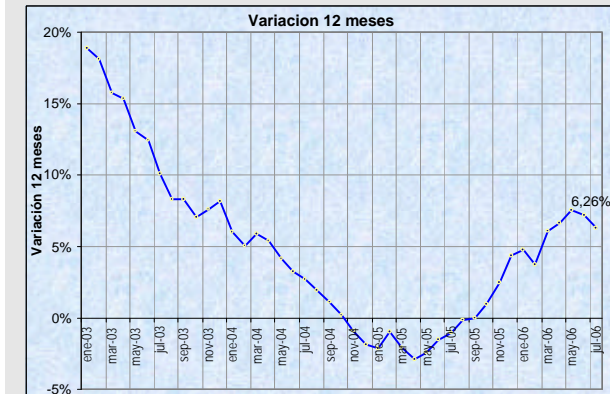
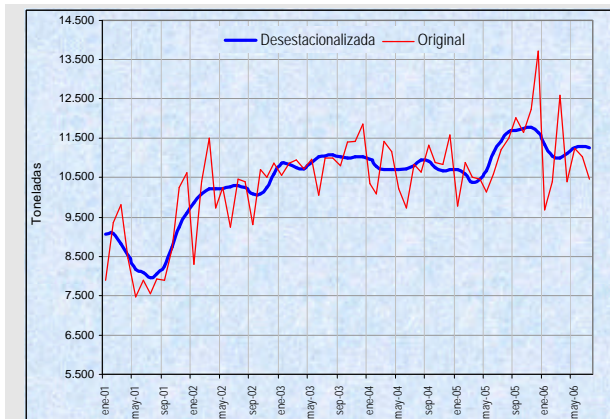
Al considerar el tipo de empresas que movilizan la carga, en julio el 61,13% de la carga nacional fue movilizada por empresas que prestan servicios exclusivamente de carga. Con relación a julio de 2005, estas empresas disminuyeron la carga transportada en 11,11% contribuyendo con -7.11 puntos porcentuales a la variación mensual de la carga nacional movilizada. Así mismo, durante el mismo periodo, las empresas que transportan pasajeros y carga, aumentaron la carga transportada en 0,71% contribuyendo con 0,25 puntos porcentuales a la variación mensual del total de la carga nacional. En el acumulado enero-julio de 2006, con relación al mismo periodo del año anterior, las empresas pasajeras presentan un incremento del 0,59%, mientras que las que transportan pasajeros y carga, presentan un aumento del 7,15% en la carga nacional transportada.

Carga nacional por tipo de aerolínea

Aerolíneas	jul-06	Jul 06 / Jul 05		Ene-Jul 06 / Ene-Jul 05	
		% Var	Contribución	% Var	Contribución
Cargueras	6.390	-11,11	-7,11	0,59	0,37
Pax / Carga	4.064	0,71	0,25	7,15	2,62

El movimiento de carga en las principales rutas durante julio se distribuyó así: Bogotá-Barranquilla-Bogotá 18,63%, Bogotá-Rionegro-Bogotá 15,94%, Bogotá-Cali-Bogotá 10,16%, Bogotá-Leticia-Bogotá 9,98%. Durante Julio, se resalta el crecimiento del 1,22% de la carga transportada en la ruta Bogotá-Barranquilla-Bogotá, así como la disminución del 22,00% en la carga transportada en la ruta Bogotá-Cali-Bogotá, con relación a Julio de 2005. Ver cuadro anexo N° 1.7.

Durante Julio, el aeropuerto El Dorado movilizó el 38,11% de la carga nacional, el José M. Córdova el 9,85% y el Ernesto Cortizos el 9,99%. Con relación a Julio de 2005, se resalta el crecimiento de la carga transportada en el aeropuerto de Barranquilla (2,61%). En el periodo enero-julio de 2006, la carga nacional transportada a través del aeropuerto El Dorado presenta un aumento del 2,04%, mientras que el aeropuerto de Leticia presenta una reducción de 6,82%, con relación a igual periodo del año anterior. Ver cuadro anexo 1.11.



Operación internacional - Pasajeros

El número de pasajeros internacionales transportados en julio de 2.006 se incrementó en 9,95% frente al mismo mes del año anterior. En el acumulado enero-julio de 2006, se presenta un crecimiento del 13,03% con relación a igual periodo de 2005. Ver cuadro anexo 1.1. Al considerar la variación 12 meses para Julio de 2006, se tiene una variación del 15,53%.

En Julio de 2006 la aerolínea que movilizó el mayor número de pasajeros internacionales fue Avianca, con una participación del 42,93%, seguida de American Airlines con el 10,82%, Copa el 9,97% y Continental el 4,68%. Con respecto a julio de 2005, Avianca incrementó el número de pasajeros transportados en 11,22%, contribuyendo con 4,76 puntos porcentuales a la variación mensual del total de pasajeros internacionales, mientras que Continental Airlines aumentó el número de pasajeros transportados en 36,65% e Iberia incrementó los pasajeros movilizados en 15,82%.

Pasajeros internacionales por empresa

Aerolíneas	Jul 06 / Jul 05		Ene-Jul 06 / Ene-Jul 05	
	Jul-06	% Var	Contribución	% Var
Avianca	193.661	11,22	4,76	8,92
American	48.811	-10,56	-1,40	5,01
Copa	44.961	9,20	0,92	27,52
Continental	21.090	36,65	1,38	6,08
Iberia	17.116	15,82	0,57	17,77
Air France	15.421	3,30	0,12	29,91
Aerpostal	10.523	19,16	0,41	-5,08
Sam	9.882	371,24	1,90	148,39
Aerorepublica	9.770	2,38		1,98
Lan Chile	9.084	0,53	0,01	7,04
Delta	8.654	-19,32	-0,51	-7,67
Lacsa	8.604	-5,82	-0,13	-4,14
Otras aerolíneas	53.539	-3,45	-0,47	11,37

Las empresas con bandera colombiana en julio de 2006, movilizaron el 48,24% de los pasajeros internacionales, con un incremento del 18,56% con relación a julio de 2005. Así mismo, las empresas extranjeras incrementaron el número de pasajeros movilizados en 2,99%, contribuyendo con 1,65 puntos porcentuales a la variación mensual del total de pasajeros internacionales transportados.

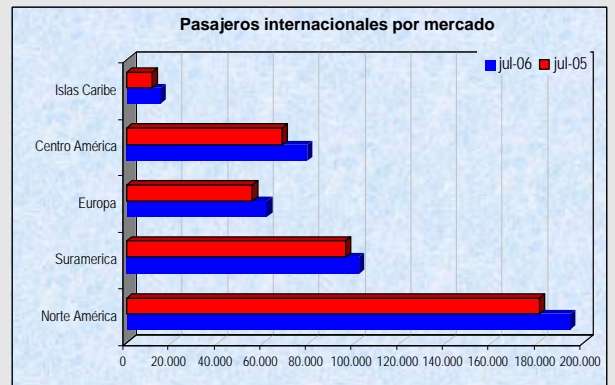
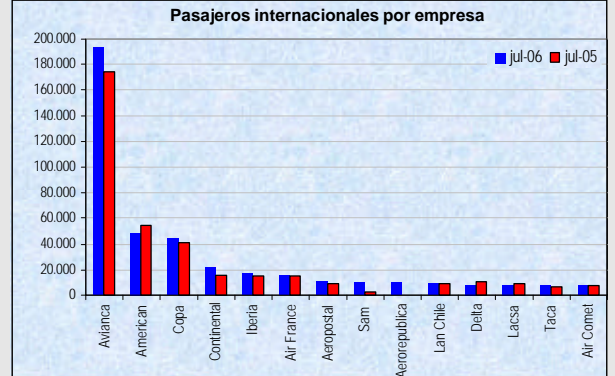
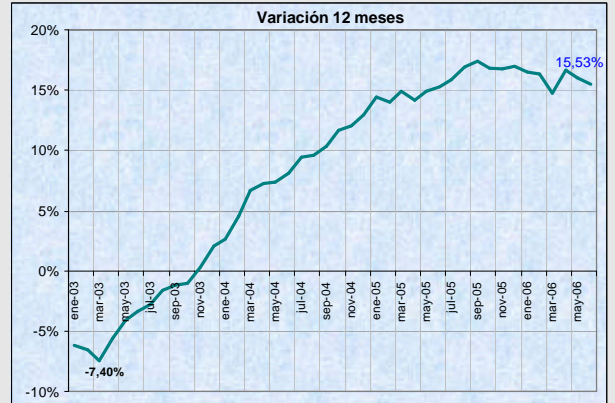
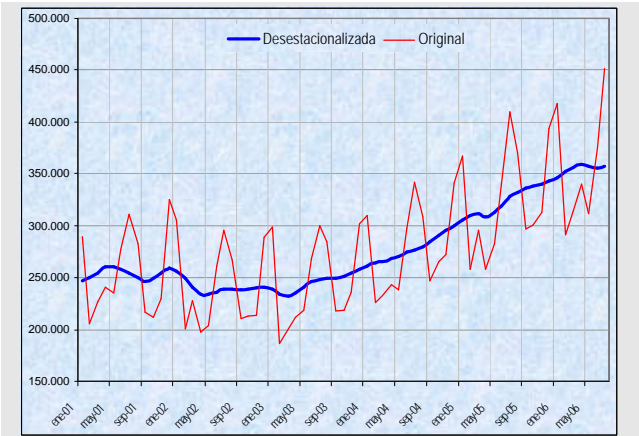
Pasajeros internacionales por nacionalidad empresa.

Aerolíneas	Jul 06 / Jul 05		Ene-Jul 06 / Ene-Jul 05	
	Jul-06	% Var	Contribución	% Var
Colombianas	217.610	18,56	8,30	10,82
Extranjeras	233.506	2,99	1,65	14,94

La participación porcentual del mercado por zonas geográficas en Julio del presente año tuvo el siguiente comportamiento: Norteamérica 42,99%, Suramérica 22,56%, Centroamérica 17,53%, Europa 13,56% y el Caribe 3,26%. Con respecto a Julio de 2005, se destaca el crecimiento de los mercados de Europa (11,22%) y Centroamérica (16,77%).

En julio del año en curso, a nivel de las principales rutas internacionales, el mayor movimiento de pasajeros se presenta en las rutas Bogotá-Miami-Bogotá, Bogotá-Madrid-Bogotá, Bogotá-Caracas-Bogotá y Rionegro-Miami-Rionegro, las cuales representan el 28,02% del total del tráfico de pasajeros internacionales. Con respecto a julio de 2005, es sobresaliente el incremento del 19,26% en los pasajeros movilizados en la ruta Bogotá-Lima-Bogotá.

Durante julio, a través del aeropuerto El Dorado se movilizó el 60,38% de los pasajeros internacionales, del Alfonso Bonilla Aragón el 11,74% y del José María Córdova el 11,75%. De los principales aeropuertos sobresale el crecimiento del movimiento de pasajeros en los aeropuertos de Bogotá y Rionegro con el 5,26% y 15,76% respectivamente, con relación a julio de 2005. Para el periodo enero-julio de 2006, el Aeropuerto El Dorado presenta un crecimiento del 10,95% en los pasajeros internacionales movilizados, con relación al mismo periodo del año inmediatamente anterior.



Operación Internacional - Carga

En julio se presentó un incremento en la carga internacional movilizada del 4,79% con relación a julio de 2005. En el periodo enero-julio de 2006, con relación al mismo periodo del año anterior se presenta un crecimiento del 6,67% de la carga internacional transportada. Al considerar la variación 12 meses, a julio de 2006, se presenta un crecimiento anual del 8,85%. Durante Julio Tampa transportó el 31,90% de la carga internacional, mientras que Centurión movilizó el 12,73% y Arrow el 12,31%. De las empresas con mayor participación en el mercado, se resalta el crecimiento de Arrow (254,12%), aportando 9,26 puntos porcentuales a la variación de la carga internacional movilizada, con relación a julio de 2005. Ver cuadro anexo 1.5.

Carga internacional por empresa

Aerolíneas	jul-06	Jul 06 / Jul 05		Ene-Jul 06 / Ene-Jul 05	
		% Var	Contribución	% Var	Contribución
Tampa	13.770	5,34	1,69	2,38	0,78
Centurion Air	5.495	-7,54	-1,09	-19,63	-2,87
Arrow	5.313	254,12	9,26	313,44	10,32
LAS	4.083	-28,75	-4,00	-22,88	-3,50
Avianca	3.977	28,78	2,16	22,90	1,34
Martinair	1.451	-13,86	-0,57	-4,61	-0,21
Absa	955	-22,81	-0,69	17,54	0,33
Aerosucre	950	14,72	0,30	19,43	0,43
Vensecar	938		2,28		2,12
Ups	902	-16,29	-0,43	-11,95	-0,33
Florida West	708	52,77	0,59	-5,16	-0,09
Cargolux	659	67,81	0,65	82,24	0,84
Otras aerolíneas	3.962	-35,80	-5,36	-17,67	-2,51

Las empresas con bandera colombiana, durante julio transportaron el 52,87% de la carga internacional. Con relación a julio de 2005, las empresas de bandera colombiana aumentaron la carga transportada en 0,44% y contribuyeron con 0,24 puntos porcentuales a la variación del total de la carga internacional transportada. Así mismo, las empresas extranjeras aumentaron la carga internacional transportada en 10,14%, contribuyendo con 4,55 puntos porcentuales.

Carga internacional por nacionalidad empresa

Aerolíneas	jul-06	Jul 06 / Jul 05		Ene-Jul 06 / Ene-Jul 05	
		% Var	Contribución	% Var	Contribución
Colombianas	22.822	0,44	0,24	-1,54	-0,86
Extranjeras	20.343	10,14	4,55	17,14	7,53

Al considerar el tipo de empresas que movilizan la carga, durante julio el 85,64% de la carga internacional fue movilizada por empresas que presentan servicios exclusivamente de carga. Con relación al mismo mes de 2005, este tipo de empresas incrementaron el total de carga transportada en 7,72% y aportaron 6,43 puntos porcentuales al total de la variación mensual de la carga internacional. Por su parte las empresas de pasajeros y carga disminuyeron la carga transportada en 9,81%.

Carga internacional por tipo de empresa

Aerolíneas	jul-06	Jul 06 / Jul 05		Ene-Jul 06 / Ene-Jul 05	
		% Var	Contribución	% Var	Contribución
Cargueras	36.967	7,72	6,43	10,25	8,75
Pax / Carga	6.197	-9,81	-1,64	-14,21	-2,08

La distribución porcentual del mercado de carga internacional por zonas geográficas en Julio de 2006 año tuvo el siguiente comportamiento: Norteamérica 63,12%, Suramérica 18,22%, Europa 7,76%, Centroamérica 8,49% y el Caribe 2,35%. Con respecto a julio de 2005, se destaca el crecimiento de los mercados de Sur América en 19,00% y Europa en 12,72%. Mayor información cuadros anexos 1.9, 1.9B y 1.9C.

En el mes de Julio, el aeropuerto El Dorado movilizó el 75,38% de la carga internacional por vía aérea, el aeropuerto José María Córdova el 16,87% y el Alfonso Bonilla Aragón 3,22%. Con relación a Julio de 2005, es notorio el crecimiento de la carga en el aeropuerto José María Córdova (8,37%), contrastando con la disminución del 35,11% en la carga movilizada a través del aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón. Mayor información ver cuadro anexo 1.13.

